

1. NASLOVNA STRAN ELABORATA

Vrsta elaborata: **9/15 Elaborat informacijskih oznak in opreme**

Investitor:



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Projekt/Objekt:

**Nadgradnja medpostajnega odseka
Ljubljana - Brezovica**

Vrsta projektne dokumentacije:

IZVEDBENI NAČRT

Za gradnjo:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

Projektant:

SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

Odgovorni predstavnik projektanta:

Edmund Škerbec,
univ. dipl. inž. gradb.

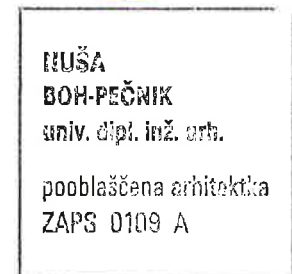
Podpis:



Odgovorni projektant:

Nuša Boh Pečnik
univ. dipl. inž. arh.
ZAPS 0109 A

Podpis:



Številka elaborata:

3685_9/15

Kraj in datum:

Ljubljana, julij 2019

dopolnjeno po reviziji

Ljubljana, november 2019

Številka projekta: **3685**

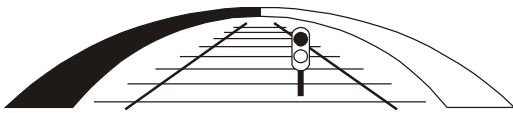
Odgovorni vodja projekta:

Boris Brilly,
univ. dipl. inž. grad.
G-2753

Podpis:



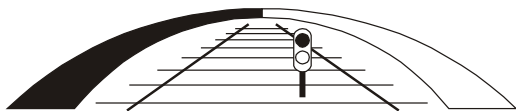
ZG50	0098	007.2121	S.1	
-------------	-------------	-----------------	------------	--



2. KAZALO VSEBINE ELABORATA

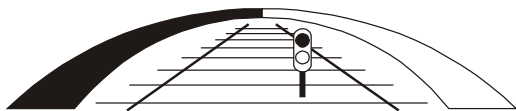
1.	Naslovna stran	S.1.	
2.	Kazalo vsebine načrta	S.2.	
4.	Tehnično poročilo:	T.1.	
	4.1 Tehnični opis		
	4.2 Popis del, elementov in predračun		
5.	Risbe:		
	1. Situacija	M = 1 : 250	G.401
	2. Elementi za izvedbo		G.451

ZG50	0098	007.2121	S.2.	
-------------	-------------	-----------------	-------------	--



4. TEHNIČNO POROČILO

ZG50	0098	007.2121	T.1.	
-------------	-------------	-----------------	-------------	--



4.1. Tehnični opis

1. Splošno

Naročnik projektne dokumentacije je RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana. Le-ta je naročil izdelavo projekta »Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana-Divača za medpostajni odsek Ljubljana-Brezovica«. Sestavni del omenjenega projekta je tudi postajališče Ljubljana Tivoli, ki je predmet pričujočega načrta.

2. Predmet projektne dokumentacije in elaborata

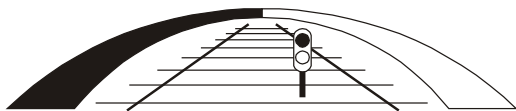
Elaborat informacijskih oznak in opreme železniškega postajališča Ljubljana Tivoli obravnava opremljenost postajališča s predpisanimi informacijskimi elementi in opremo. Opremljenost postajališča je pogojena s kategorijo postajališča. Železniško postajališče Ljubljana Tivoli je kategorizirano kot IV. red postaje.

3. Veljavni predpisi:

Postavitev informacijskih elementov in opreme je določena glede na potrebe in zasnovo železniškega postajališča, dostopov do perona in zavetišča ter drugih elementov opreme postajališča.

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celotno grafično podobo Slovenskih železnic in ostalimi, veljavnimi predpisi:

- Priročnik o celotni grafični podobi II (datum 7/2009)
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2009).
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2010).
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300)
- Slovenski standard SIST ISO 21542:2012, Gradnja stavb – dostopnost in uporabnost grajenega okolja
- Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. list RS št. 41/18)



4. Tehnični opis

Lokacija informacijskih elementov in opreme

Izbor elementov je bil narejen na podlagi ureditve dostopov do železniškega postajališča in peronov ter zasnove perona z zavetiščem na postajališču. Izvedba elementov in obseg zahtevanih informacij sta izbrana glede na kategorijo postajališča, enako tudi izbor javne opreme.

Namestitve informacijskih elementov in javne opreme so razvidne v grafičnem delu elaborata, glej situacijo, risba št.: 5.1 - Situacija.

Pred izvedbo elementov je potrebno preveriti predlagane lokacije namestitve elementov, preveriti ustrezno število elementov in narediti izmere na mestu (pritrditev, oblika in velikost nosilnih elementov, itn.). Natančne lokacije posameznih elementov je potrebno določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem.

Tehnične specifikacije za interoperabilnost

Tehnične specifikacije za interoperabilnost - TSI (Uredba komisije EU št. 2014/1300) opredeljujejo bistvene zahteve za funkcionalne in tehnične specifikacije za podsistem – infrastruktura v zvezi z dostopnostjo za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije IzN:

- parkirna mesta za invalide in funkcionalno ovirane osebe
- dostopi brez ovir
- vrata in vhodi
- talne površine
- označevanje prozornih ovir
- stranišča in previjalnice
- pohištvo in prostostoječe naprave
- sistem izdaje vozovnic, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom
- razsvetljava
- vidne informacije: oznake, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije
- zvočne informacije
- širina in robovi peronov
- konec peronov
- pripomočki za vstop, ki so shranjeni na peronih
- nivojski prehodi čez progo

Opis ukrepov za zagotovitev interoperabilnosti:

4.2.1.2. Dostop brez ovir

4.2.1.2.1. Horizontalni pretok

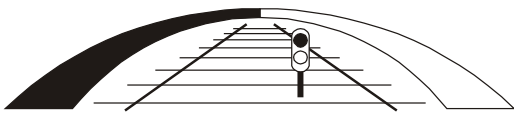
Dostopi brez ovir potekajo tako, da so čim krajši. Na horizontalni poti ni nameščenih pragov.

4.2.1.2.2. Vertikalni pretok

Dostop brez ovir vključuje spremembo nivojev, obstoječi podhod, ki omogoča izven nivojski dostop do vseh peronov. Zato so poleg stopnic načrtovana tudi dvigala.

Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico je v celotni širini stopnice, s pasovi izvedeno reliefno, varnostno, opozorilo stopnišča. Vgrajeni pas je v kontrastu s preostalo talno površino, izveden je s čepastimi ploščami v rumeni barvi.

Rob prve spodnje stopnice in rob prve zgornje stopnice, ter na začetnih stopnicah podesta je v širini 5 cm nalepljen s trakom v rumeni barvi. Označen je horizontalni in vertikalni rob stopnice.



Stopnišča za dostop na peron so opremljena z držaji na obeh straneh stopnišča in v dveh višinah. Širina stopnišč je na dostopih brez ovir, izmerjena med oprijemali oziroma držaji, najmanj ali več kot 160 cm.

4.2.1.2.3. Označevanje dostopov

Na peronih so predvideni usmerjevalni pasovi, ki so otipni in v kontrastni barvi.

V tlaku na peronu so v kontrastni barvi in otipno izvedene varnostne oznake. Peron ima s kontrastno rumeno barvo označen pas širine 10 cm, ki opredeljuje nevarno območje in z enako barvo označen konec perona, detajlno opredeljeno v načrtu št. 3/1 Načrt tirnih naprav, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

4.2.1.3. Vrata in vhodi

Svetla širina vrat dvigala je 90 cm, visoka so 210 cm, naprave za odpiranje so na višini od 80 do 100. Predvidena so avtomatska vrata.

4.2.1.4. Talne površine

Odsevnost talnih površin perona je majhna, betonski tlakovci so mat izvedbe, z nedrsečo pohodno površino. Vse predvidene finalne, talne površine so nedrseče, R10 in R11.

Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami.

Na peronu, kjer lahko potniki čakajo na vlak je predviden prostor za invalidski voziček. Predviden je in v situaciji vrisan prostor dimenziji 90x140 cm, za invalidski voziček.

4.2.1.5. Označevanje prozornih ovir

Vse prozorne površine so označena z dvema vidnima varnostnima trakovima, širine 10 cm, spodnji rob traku na višini 85 cm in 145 cm od tal perona. Oznake se izvedejo z nalepljeno mat folijo.

4.1.2.7. Pohištvo in prostostoječe naprave

Vsi elementi informacijskih oznak in prostostoječe opreme na postaji se vidno razlikujejo od ozadja in imajo zaobljene robove. Oblika in barva je skladna s Celostno grafično podobo SŽ in sicer so vsi elementi izvedeni v sivi in modri barvi, ki se vidno loči od ozadja.

4.1.2.9. Razsvetljava

Razsvetljava peronov, zavetišč in elementov informacijskih oznak je opredeljena v ločenem načrtu v sklopu projektne dokumentacije IZN:

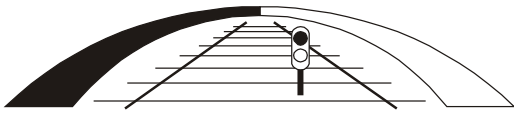
4.1.2.10. Vidne informacije: znaki, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic, ki opredeljuje velikost, tipologijo, barve in itd...

5. Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme

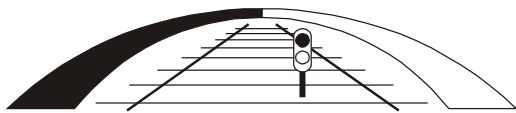
Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme zajema določitev posameznih elementov in opreme, načini izvedbe in pritrditve ter vsebino posameznega elementa. Vsi elementi so razvidni v grafičnem delu elaborata, glej prilogo št. 5.2 – Elementi za izvedbo.

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s Celostno grafično podobo Slovenskih železnic, TSI in drugimi veljavnimi predpisi:



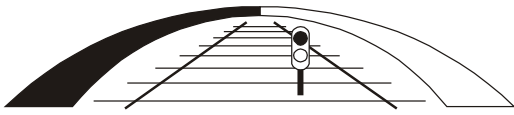
Izvedba elementov in opreme zajema:

1. **Napisne ploščice**
2. **Krajevna tabla**
3. **Usmerjevalne table**
4. **Tabla za prepoved - prep. prečkanje tirov**
5. **Koš za odpadke**
6. **Piktogram**
7. **Kovinsko stojalo za kolesa**
8. **Piktogram**
9. **Piktogram**
10. **Klop/sedeži**
11. **Usmerjevalna tabla**
12. **Usmerjevalna tabla**
13. **Temelji**
14. **Razna nepredvidena dela**



4.2. Popis del, elementov in predračun

ZG50	0098	007.2121	T.1.	
-------------	-------------	-----------------	-------------	--



sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.

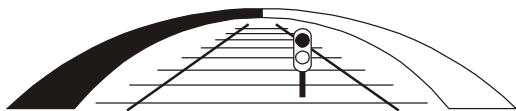
projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

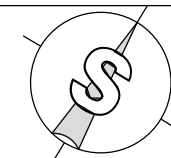
5. RISBE

ZG50	0098	007.2121	G	
-------------	-------------	-----------------	----------	--



5.1 SITUACIJA

ZG50	0098	007.2121	G.401	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--



SITUACIJA

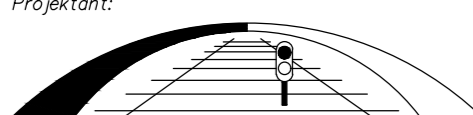
MERILO 1:250

9/15

Datum: Opis spremembe: Podpis:

Investitor:  Republika Slovenija

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23

Projektant: 

sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax: 01 300 76 36

Projekt: NADGRADNJA MEDPOSTAJNEGA ODSEKA LJUBLJANA - BREZOVICA

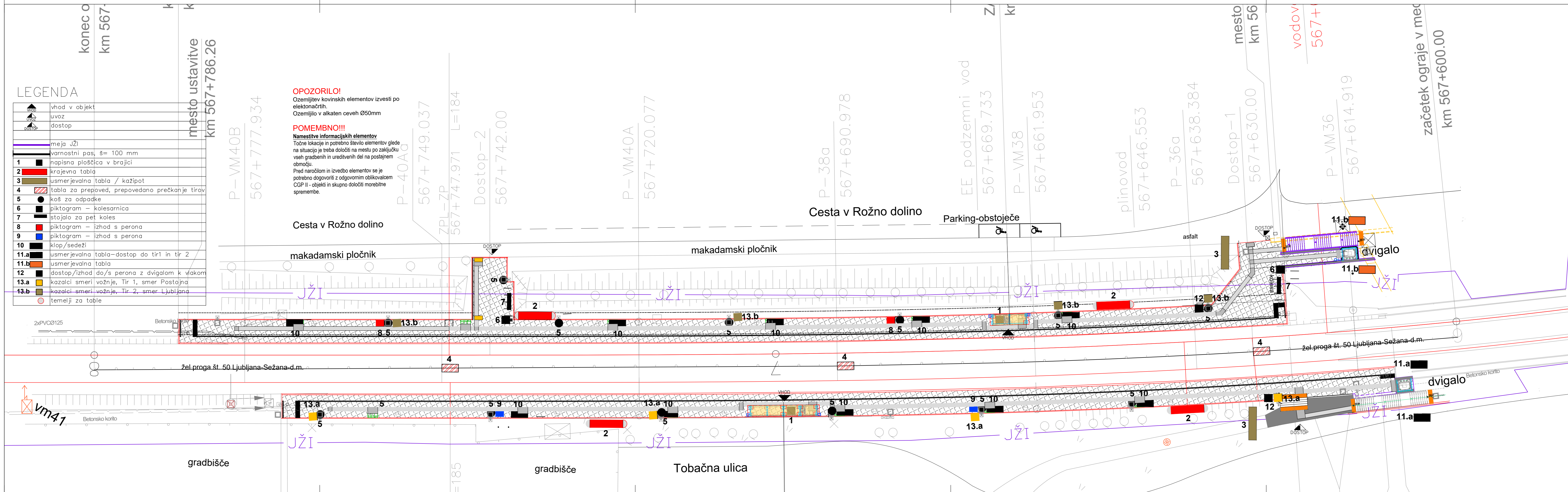
Objekt: Odsek Ljubljana - Brezovica

Elaborat: 9 Elaborat


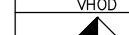
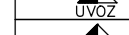
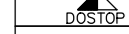



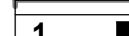






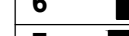



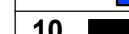
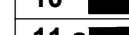
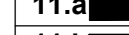
Vrsta elaborata: 9/15 Elaborat informacijskih oznak in opreme

Risba: SITUACIJA

Št. proge: 50	Vrsta projekta: IZN	Merilo: 1:250	Datum: julij 2019	Projekt št.: 3685	Natrt št.: 3685_9/15	Int. št. podiz.:
Št. odseka: ZG50	Arhivska številka: 0098	Faza/objekt: 007.2121	Šifra risbe: G.401	Prostor za črtno kodo:	Risba št.: 1.	

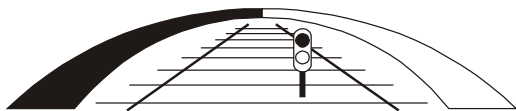


LEGENDA

-  vhod v objekt
-  uvoz
-  dostop
-  meja JŽI
-  varnostni pas, š= 100 mm
-  1 napisna ploščica v brajci
-  2 krajevna tabla
-  3 usmerjevalna tabla / kažipot
-  4 tabla za prepoved, prepovedano prečkanje tirov
-  5 koš za odpadke
-  6 piktogram - kolesarnica
-  7 stojalo za pet koles
-  8 piktogram - izhod s perona
-  9 piktogram - izhod s perona
-  10 klopi/sedeži
-  11.a usmerjevalna tabla-dostop do tir1 in tir 2
-  11.b usmerjevalna tabla
-  12 dostop/izhod do/s perona z dvigalom k vlakom
-  13.a kazalci smeri vožnje, Tir 1, smer Postojna
-  13.b kazalci smeri vožnje, Tir 2, smer Ljubljana
-  temelji za table

OPOZORILO!
Ozemljitev kovinskih elementov izvesti po elektonačrtih.
Ozemljilo v alkatelnih ceveh Ø50mm

POMEMBNO!!!
Namestitve informacijskih elementov
Točne lokacije in potrebno število elementov glede na situacijo je treba določiti na mestu po zaključku vseh gradbenih in ureditvenih del na postajnem območju.
Pred naročilom in izvedbo elementov se je potrebno dogovoriti z odgovornim oblikovalcem CGP II - objekti in skupno določiti morebitne spremembe.



5.2 ELEMENTI ZA IZVEDBO

ZG50	0098	007.2121	G.451	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

Barve

Temeljni element grafične opreme objektov in vozil Slovenskih železnic sestavljajo točno določene, zaščitene in uzakonjene barve.

Izbrane primarne in sekundarne barve so prepoznavne barve Slovenskih železnic:
modra - znak
črna - logotip
modrozeleno - podlaga
siva - slogan

Pri oblikovanju nekaterih dodatnih elementov, kot so podlage, pretiski in podobno, lahko uporabljamo svetlejše ali temnejše odtenke primarnih in sekundarnih barv.

Velik in razvejan sistem železnice narekuje tudi določen izbor terciarnih barv, ki jih uporabljamo za poudarjanje in razlikovanje posebnih storitev, blagovnih znamk, arhitektonskih konstrukcij, promocijskih elementov, predpisov, navodil itn.

Glede na način in vrsto uporabe so barve izbrane v različnih sistemskih kartah:
 za tiskanje - CMYK, PANTONE
 za barvanje - RAL, NCS
 za lepljenje/folije - MACTac/MACal, AVERY Dennision

Barve za izvedbo tabel

modrozeleno
 PANTONE 3025
 CMYK 100 % C, 10 % Y, 55 % K
 NCS S 4550-B20G
 folija AVERY Dennision 943



modra
 PANTONE Process Cyan
 CMYK 100 % C
 NCS S 1565-B
 folija MACTac/MACal 9839-10



bela
 RAL 9016 Verkehrsweiss
 folija MACTac/MACal 9829-00



rdeča
 PANTONE 1795
 CMYK 100 % M, 100 % Y, 10 % K
 RAL 3020 Verkehrsrot
 folija MACTac/MACal 9859-04



rumeno
 PANTONE 130
 CMYK 100 % Y, 20 % M
 RAL 1023 Verkehrsgelb
 folija MACTac/MACal 9809-09


Barve
primarne

modra

100 % C

PANTONE

Process Cyan

Barve za konstrukcijske materiale
RAL, NCS

NCS S 1565-B

folije

MACTac/MACal 9839-10

črna

100 % K

Process Black

RAL 9005 Tiefschwarz

MACTac/MACal 9889-00

sekundarne

modrozeleno

 100 % C
 10 % Y
 55 % K

3025

NCS S 4550-B20G

AVERY Dennision 943

srednjesiva

50 % K

423

RAL 7042 Verkehrsgrau A

MACTac/MACal 9889-03

bela

RAL 9016 Verkehrsweiss

MACTac/MACal 9829-00

terciarne

svetlosiva

20 % K

428

 RAL 7035 Lichtgrau
 NCS 1502-G

MACTac/MACal 9889-04

temnosiva

70 % K

431

RAL 7012 Basaltgrau

MACTac/MACal 9889-02

temnosiva

90 % K

432

RAL 7024 Graphitgrau

MACTac/MACal 9889-05

rumeno

 20% (30 %) M
 100 % Y

130

RAL 1003 Signalgelb

MACTac/MACal 9809-00

rdeča

 100 % M
 100 % Y
 10 % K

1795

RAL 3020 Verkehrsrot

MACTac/MACal 9859-04

bordor~a

 30 % C
 100 % M
 70 % Y
 10 % K

202

 RAL 3003 Rubinrot
 NCS S 1580-R

MACTac/MACal 9859-13

rjava

 80 % M
 90 % Y
 70 % K

4695

RAL 8015 Kastanienbraun

MACTac/MACal 9883-04

zlata

 871
 872

RAL 1036 Perlgold

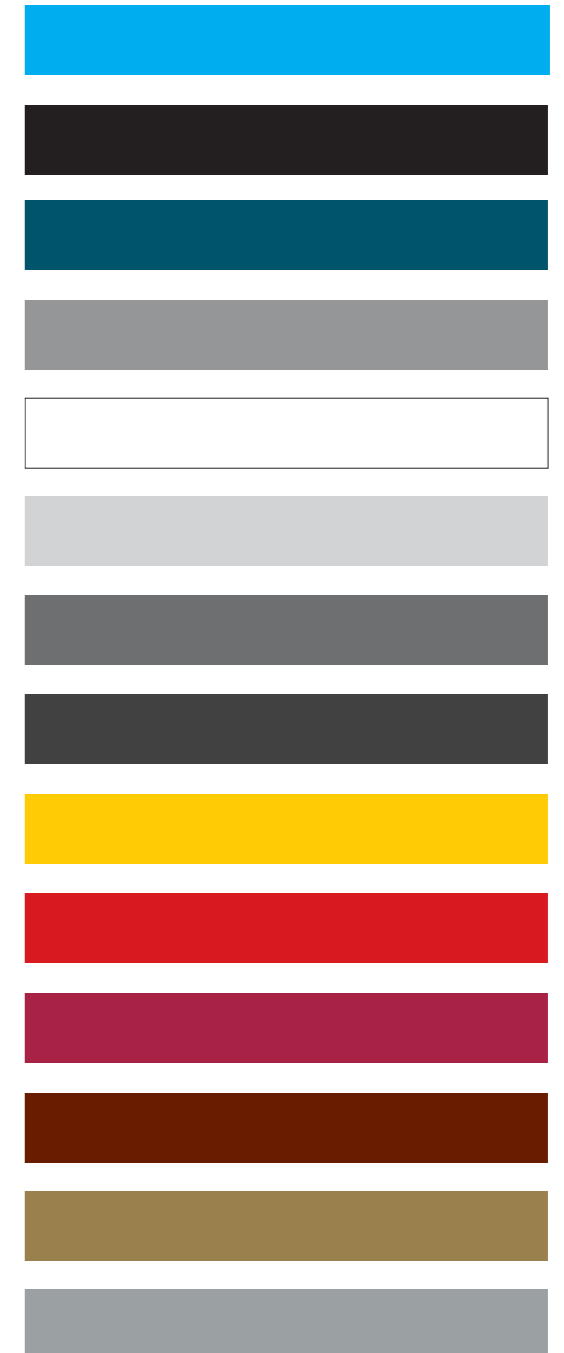
MACTac/MACal 9879-00

srebrna

877

RAL 9022 Perlgrau

MACTac/MACal 9869-00





1. Napisna ploščica iz naravno - srebrno eloksirane Alu pločevine,

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na ročaj za stoječe potnike, glej situacijo.
- debeline 0,5 mm, ročno posneti ostri robovi, dimenzij 125 x 50 mm, krivljene v radij r =20 mm
- oznake so s pomočjo visokokvalitetne lepilne mase (Sika) prilepljene na ročaj ograje (RF cev premera 50 mm)
- napisna ploščica vsebuje napis v Brajci s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS
- Napisi na ploščici: Postajališče Ljubljana Tivoli

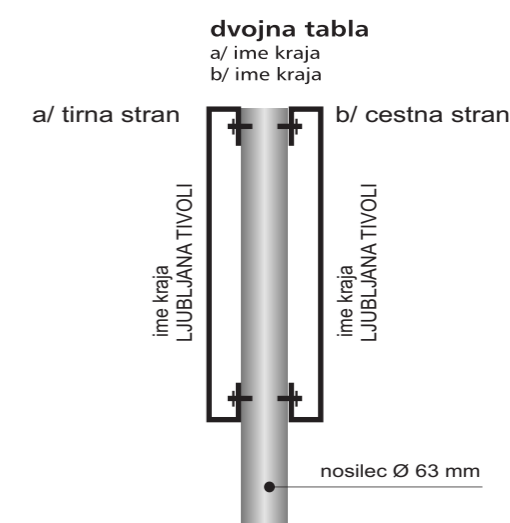
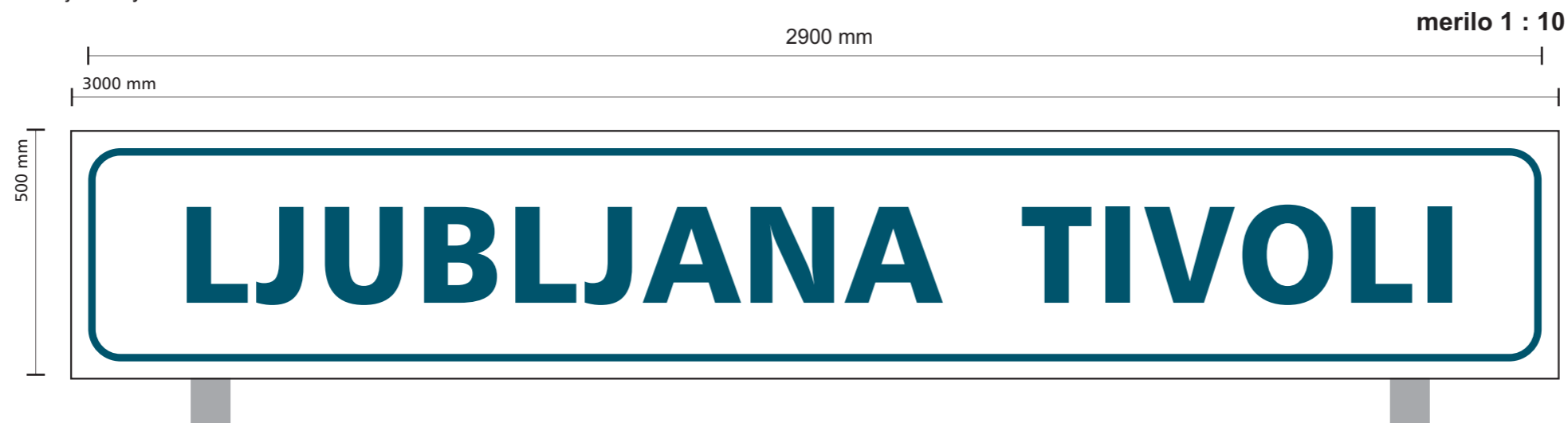
2. Krajevna tabla kovinska, dvojna, prostostoječa dim., 3000/500/40 mm

a/b tirna stran - krajevna postajališčna tabla LJUBLJANA TIVOLI

- pasica

dim. 2900/200 mm

folija Avery Dennision 943 - modrozeleno barva



Uporaba

Napisne table z imeni krajev/krajevne table označujejo ciljno ali prevozno točko na uporabnikovi poti.

Velikost

Velikost tabel je določena glede na dolžino napisa/imena kraja, prav tako tudi velikost napisov:

dim. 2000/500mm

dim. 2500/500 mm

dim. 3000/500 mm

Izvedba

Kovinska tabla

ALU Alcan, d = 2 mm

spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

barvana obojestransko, RAL 9003, bela barva

Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

grafično so izdelani po načrtu s samolepilno

folijo Avery Dennision 943, modrozeleno barva

Glede na možnost namestitve so table stenske, ali viseče.

Za pravilni naziv kraja je veljaven krajevni seznam uradnega voznega reda.



3. Usmerjevalna tabla/kažipot dvojna - dve tabli na enem nosilcu

Izvedba

Kovinska tabla
dim. 750/250/20 mm
ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva
spodaj in zgoraj zavihek 20/20 mm

Nosilni elementi

2 x objemka za drog \varnothing 63 mm
barva RAL 7035, svetlosiva barva

Nosilci

pocinkana cev \varnothing 63 mm, l = po danih terenskih razmerah
barva RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

tipografija Frutiger black (Humanist 777 black)
male črke, razmik med črkami +10%
folija Avery Dennision 943, barva modrozelenena
izvedba po dani predlogi

Okvir in piktogram

folija Avery Dennision 943, barva modrozelenena

Table so praviloma prostostoječe, enostranske in dvojne.

Izvedba tabel in princip oblikovanja napisov sta enaka kot za krajevne table na postajnih objektih.

Namestitev

Usmerjevalne table so namestili pravokotno na smer dostopa /cesto/ na ustrezni lokaciji za pravilno usmeritev dostopa k postajališču.

Dvojna tabla na enem drogu
m 1:10

tabla 1 - stran a

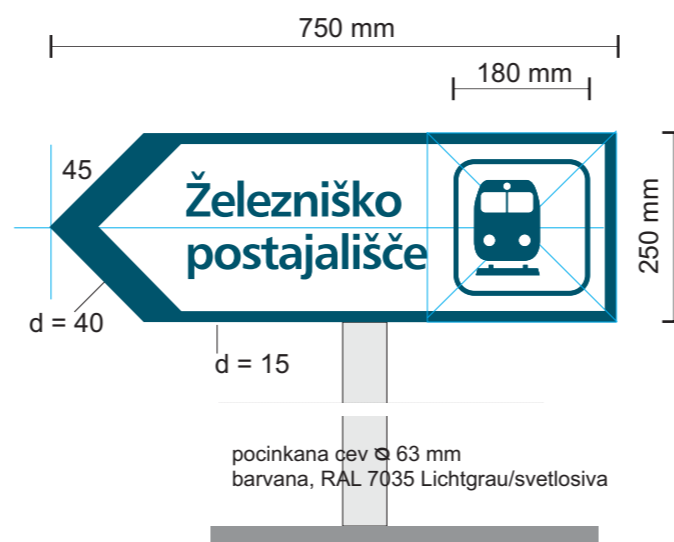
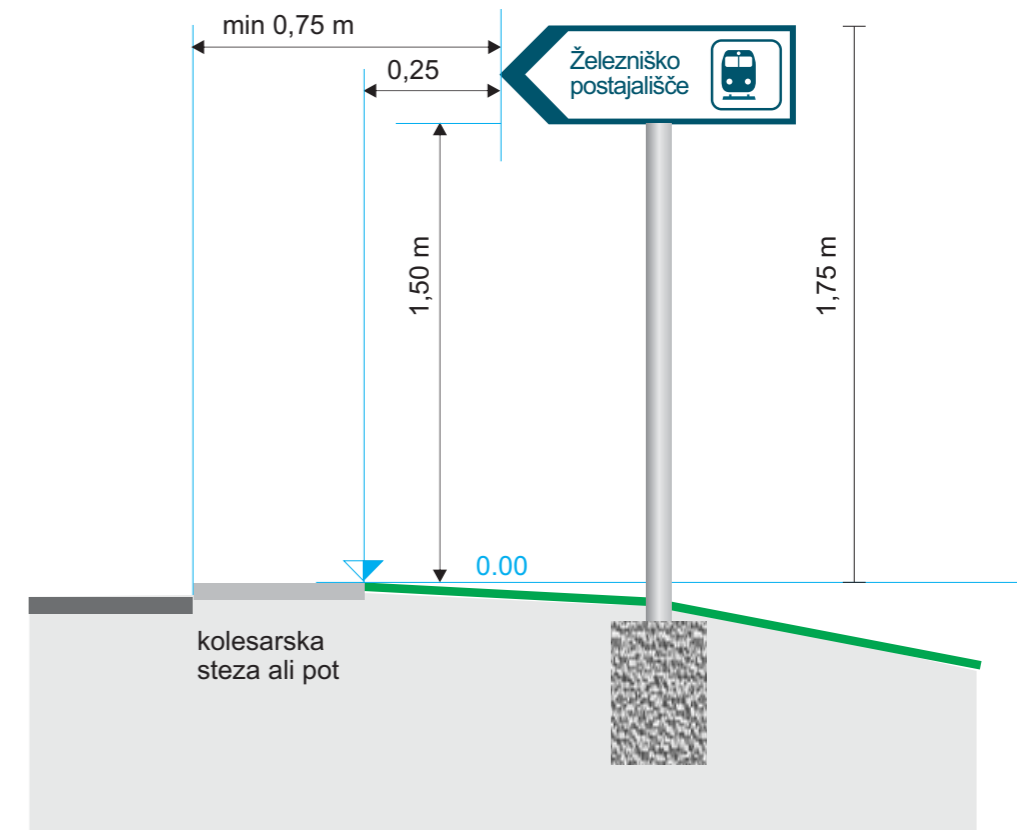


tabla 2 - stran b



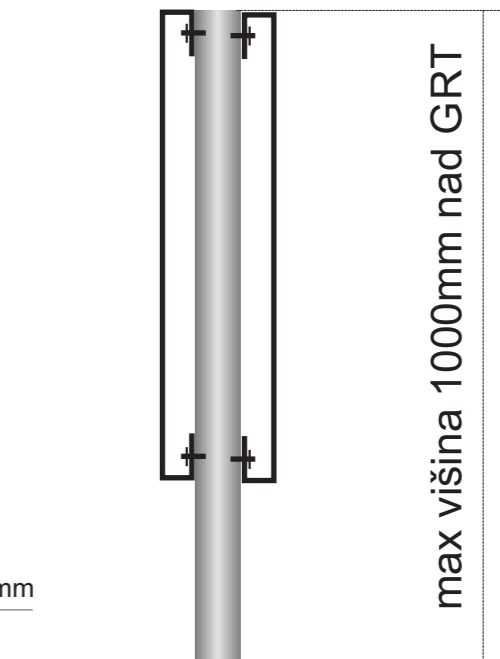
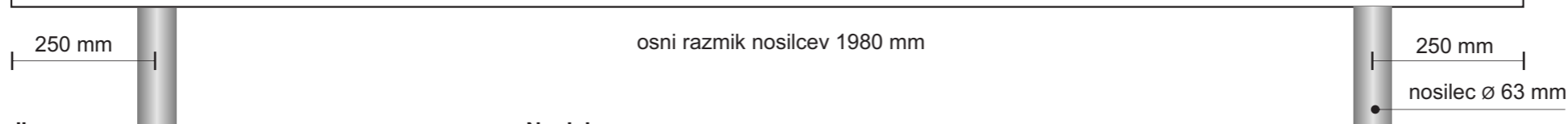
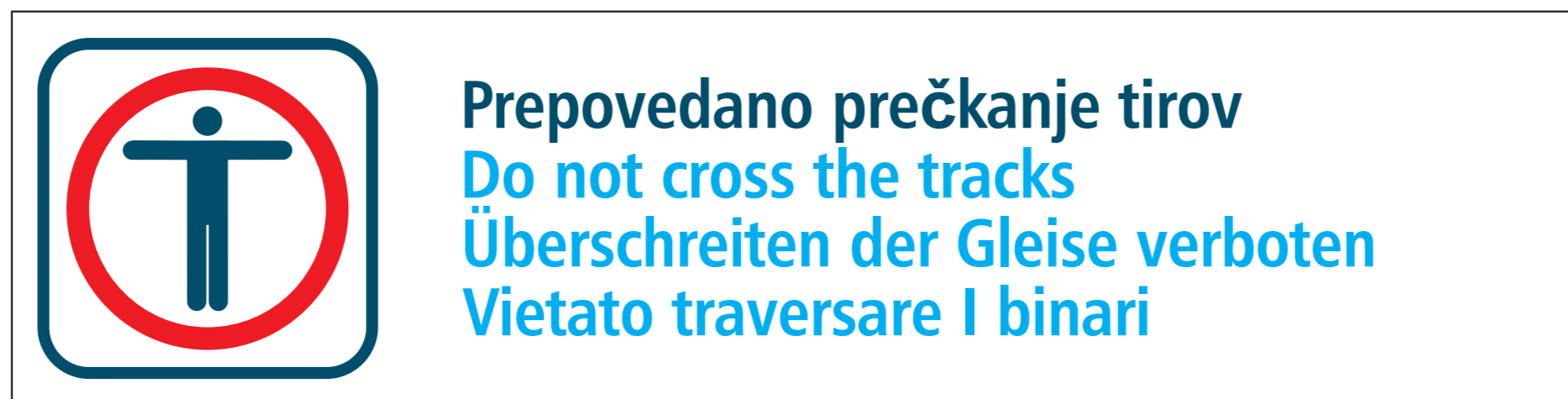
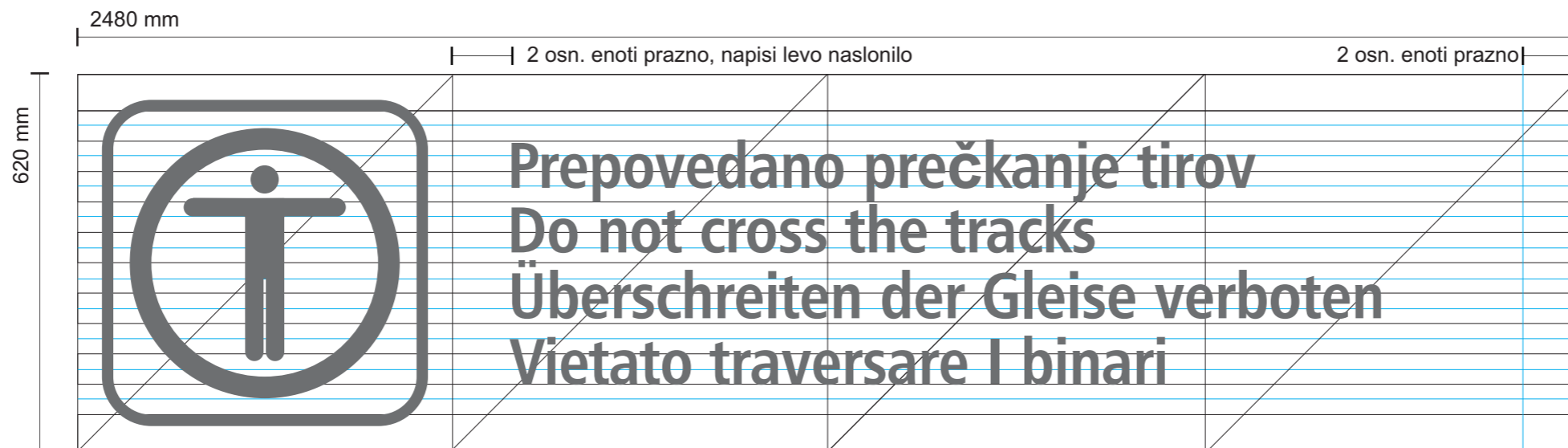
Splošna pravila
za postavitvev kažipot





4. Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov kovinska , enostranska, dvojna

dim. 2480/620 mm



Izvedba

Table so kovinske, eno in dvo stranske, prostostoječe, sicer izvedba enako kot postajališčne table.

Kovinska tabla

dim. 2480/620 mm

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva

spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

Nosilni elementi

2 x objemka zacev Ø 63 mm

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Nosilci

pocinkana cev Ø 63 mm, l = 3100 mm

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Tabla za prepoved je vedno večjezična (slovensko, angleško, nemško, italijansko) in dopolnjena s piktogramom in napisom.

Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Tipografija

Frutiger bold

male črke, razmik med črkami - 5 %

Barve

piktogram - modrozeleno barva

napis v sloven. jeziku - modrozeleno barva

napis v tujem jeziku - modra barva

Namestitev

Table so pritrjeje na ograjo v medtirju, usporodno s tirov, lokacija določena na mestu glede na dane prostorske razmere.

- na mestih možnega prepovedanega prečkanja tirov.



5. Koši za odpadke, zunanji kovinski z objemkami za drog, steber nadstreška in prostostoječi koš za ločevanje odpadkov

npr: tip Bani 30 ZID+ P in koš za odpadke CRYSTAL

npr: tip Bani 30 ZID+ P

Uporabljamo ga na vseh javnih mestih, tako na prostem, kakor tudi na pokritih površinah in zaprtih prostorih.

Postavimo ga na priročnih mestih, v primernih razdaljah in v zadostnem številu.

V koš shranjujemo odpadke v posebnih vrečkah ustreznih dimenzij.

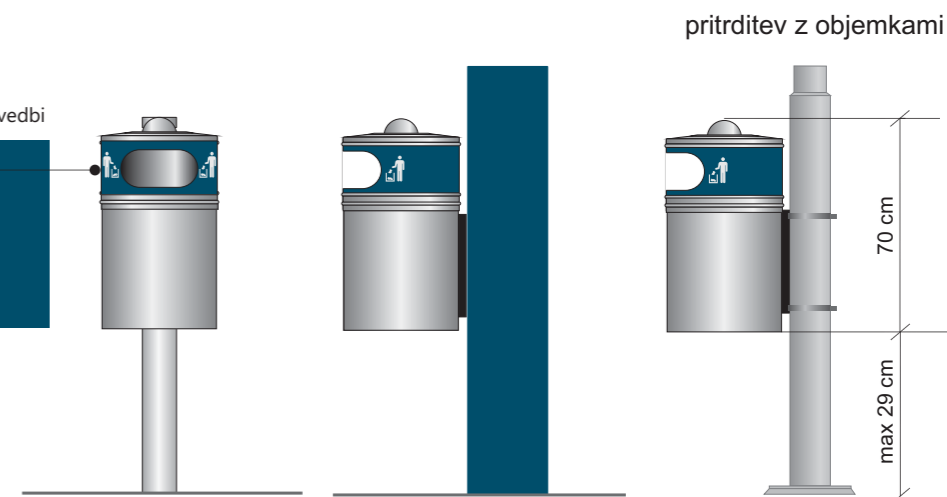
Koš je v celoti izdelan iz inox pločevine (mat). Obod kape je oblepljen s folijo Avery Dennison 943, barva zelenomodra.

Na kapo je na vsaki strani odprtine s folijo bele barve apliciran piktogram *Posoda za odpadke splošno* v levi in desni izvedbi.

Pri zunanjem košu je kapa kombinirana s pepelnikom. Odpiranje in pražnjenje koša, zgoraj.

Kovinski koši so pritrjeni na drogove javne razsvetljave in/ali stebre nadstrešnice.

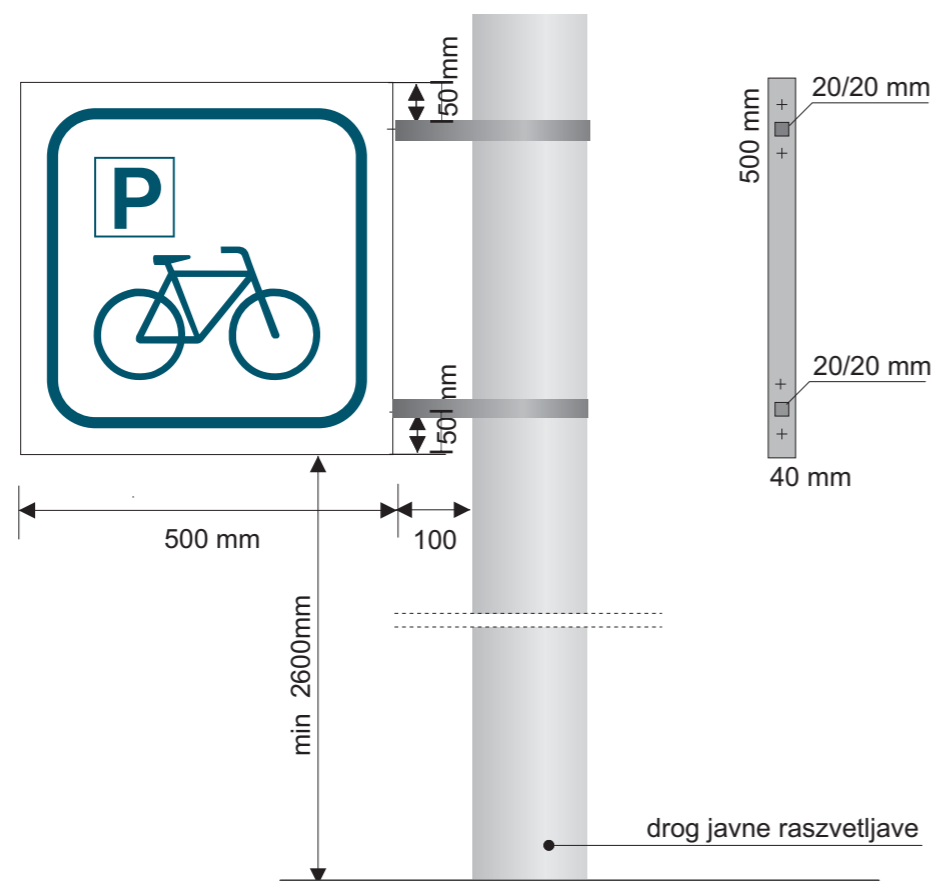
Piktogram v levi/desni izvedbi



6. Piktogrami - P Kolesarnica, kovinski, konzolni, dvostranski

dim. 500/500/40 mm,

na na drogu javne razsvetljave,



Koš za odpadke CRYSTAL

Opis izdelka:

Konstrukcija:

Koš v celoti v jekleni pločevini.

Površina / barva:

Vsi jekleni deli vroče cinkani in prašno barvani v standardnih barvah.

Na željo tudi v nerjavni pločevini.

Praznjenje:

Prednja stena se sprost s tri-kotnim ključem, praznjenje notranje cinkane posode ki je snemljiva.

Dodatno:

S pepelnikom. Na željo dobava tudi brez pepelnika.

Pritrjevanje:

Vijačenje na temelj ali tlak.

7. Kovinsko stojalo za kolesa

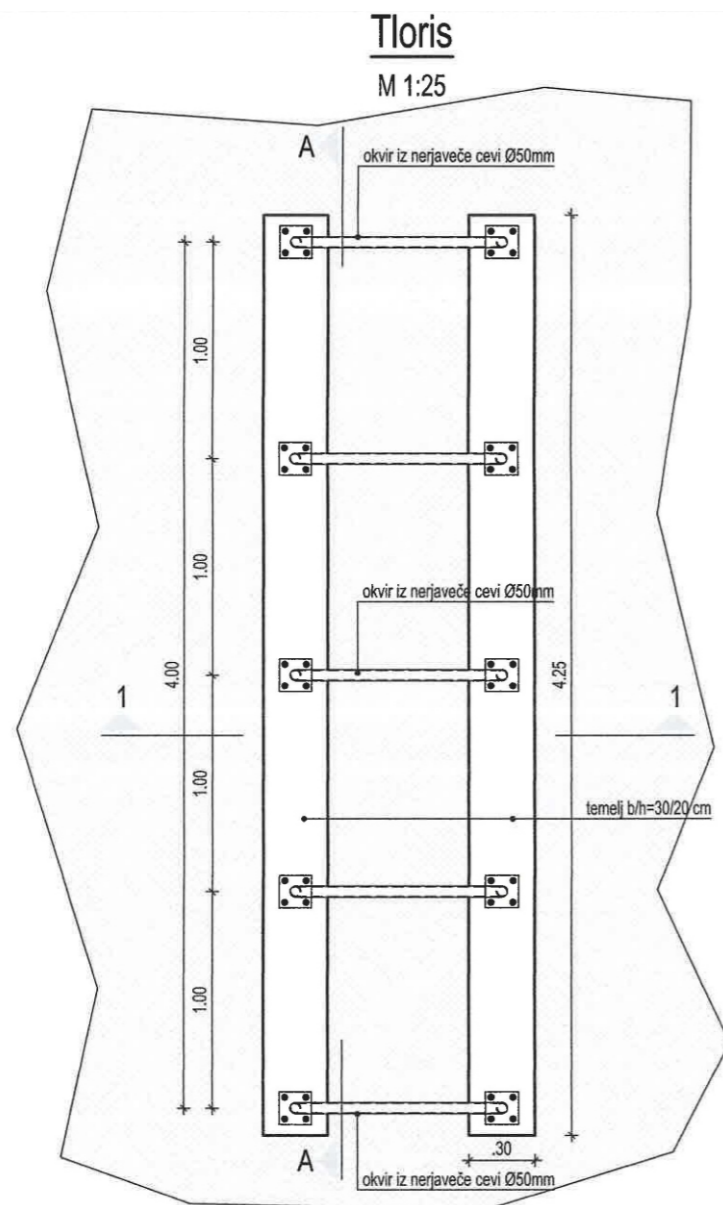
L = 400 cm

Temelj

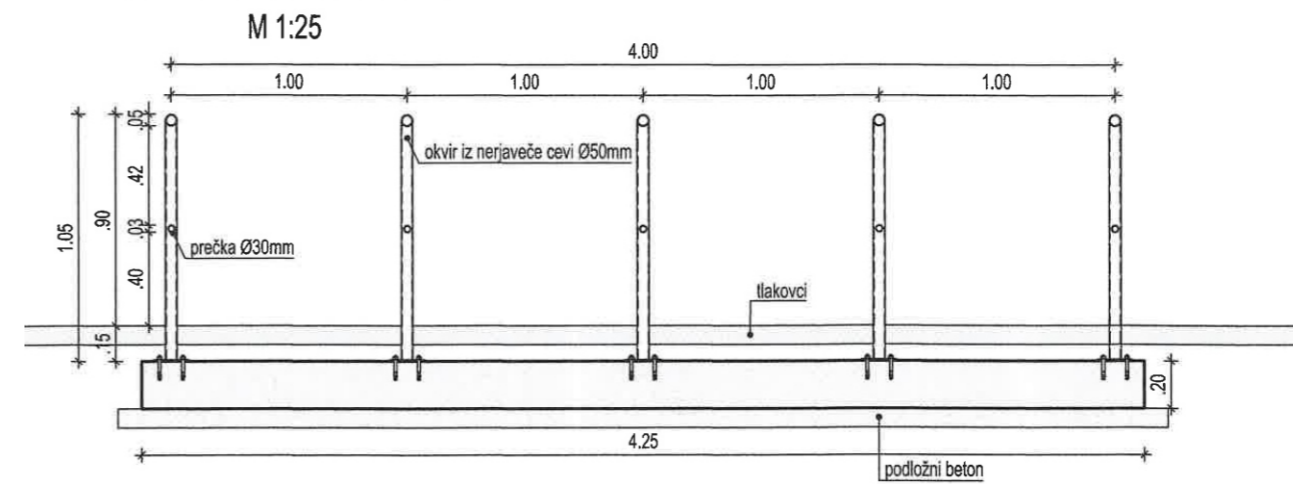
montažni temelj; b/h=30/20cm, na podložnem betonu

Okvir

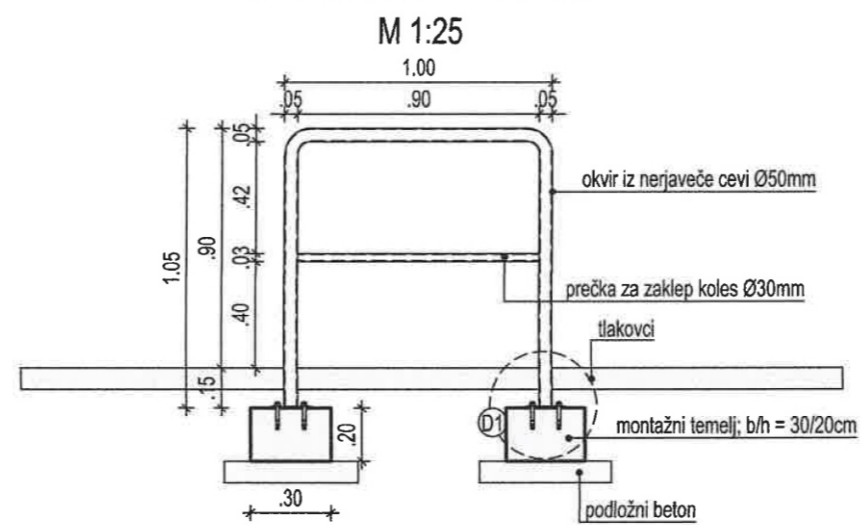
okvir iz nerjaveče cevi fi 50mm in prečka za zaklep koles fi 30mm
 razmak med okvirji minimalno 1000mm.



Vzdolžni prerez A-A



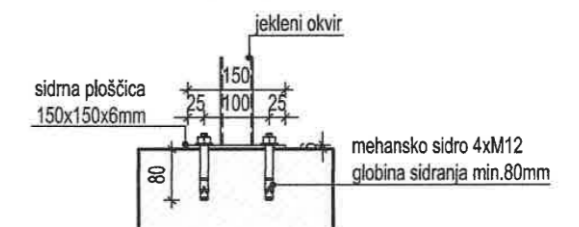
Prečni prerez 1-1



Detajl D1

Detajl pritrdjevanja okvirjev

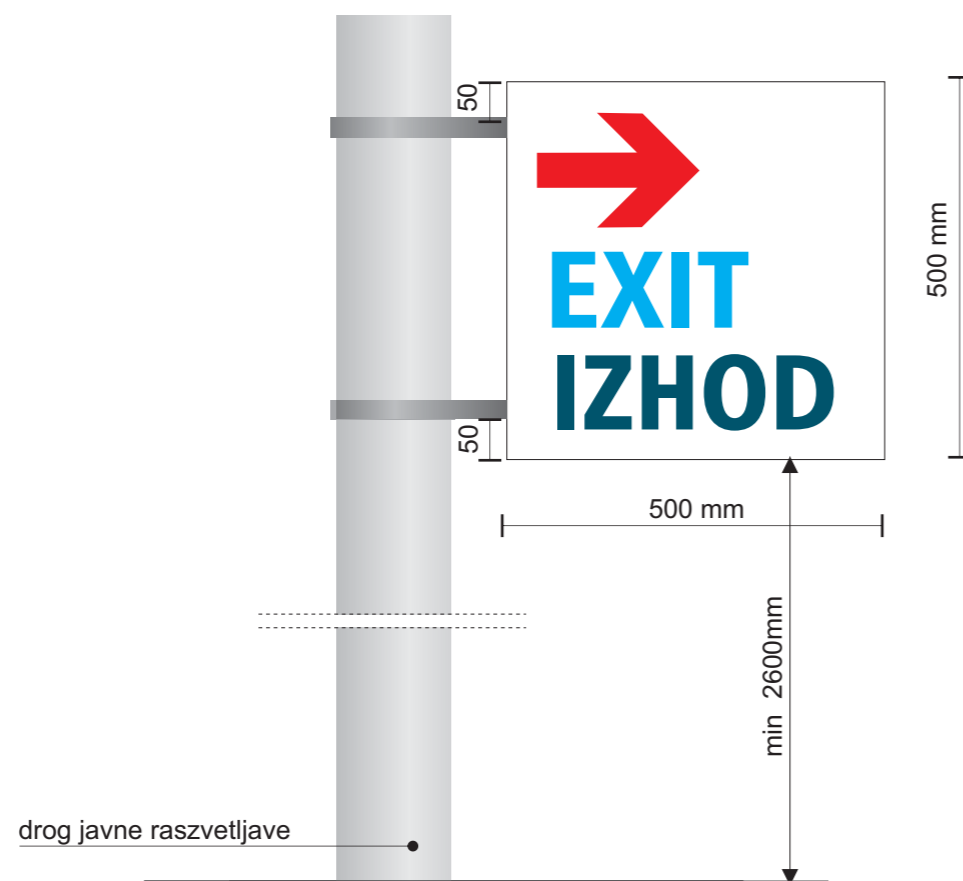
M 1:10





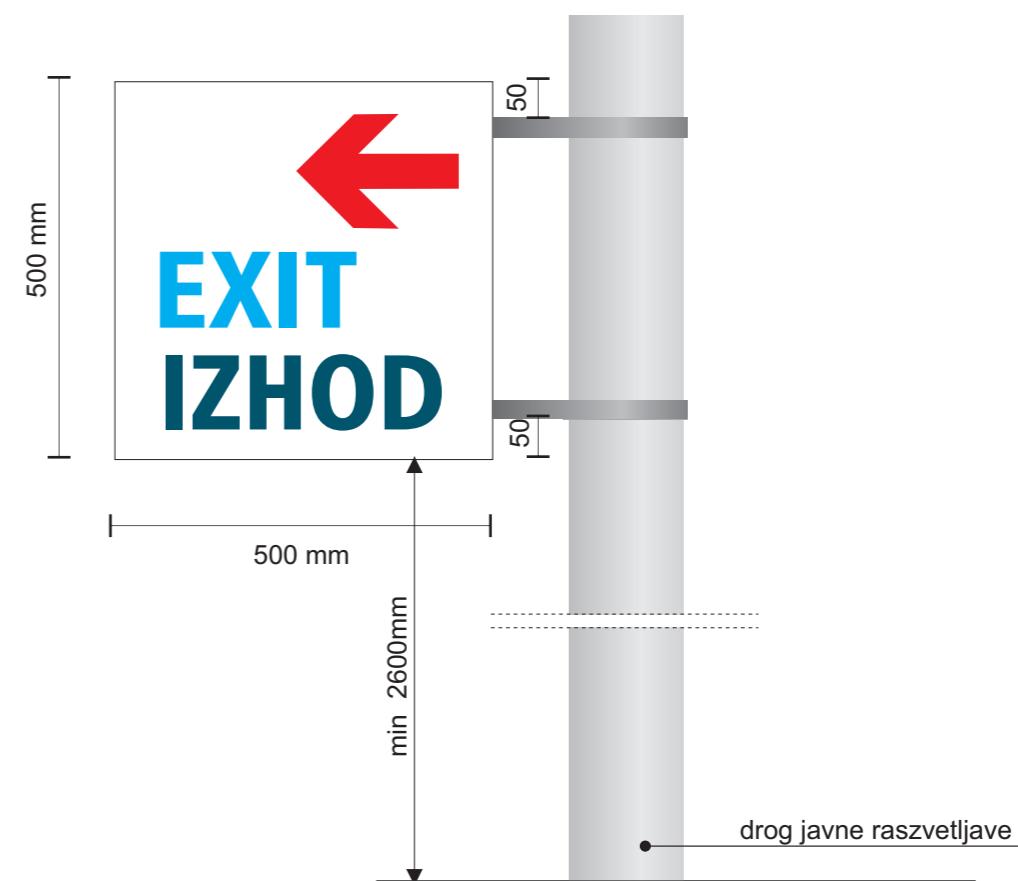
8. Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona kovinski, konzolni, enostranski

dim. 500/500/40 mm, na peronu na drogu javne razsvetljave, vzporedno z tirom



9. Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona kovinski, konzolni, enostranski

dim. 500/500/40 mm, na peronu na drogu javne razsvetljave, vzporedno z tirom



Izvedba

Usmerjevalna tabla/kažipot

Konzolna, enostranska št.14 postavljena vzporedno z tirom na drogu javne razsvetljave.

Pocinkana pločevina d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, dim. 500/500/40 mm.

Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo

Avery Dennision 943, modrozeleno barva,

folijo MACtac/MACal 9859-04, rdeča barva

in modra PANTONE Process Cyan

CMYK 100 % C, NCS S 1565-B

folija MACtac/MACal 9839-10.



10. Klop/sedeži,

3 sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom in hrbtnim naslonom za roke
npr: tip BANI Irena / TALNA / SŽ

Izvedba

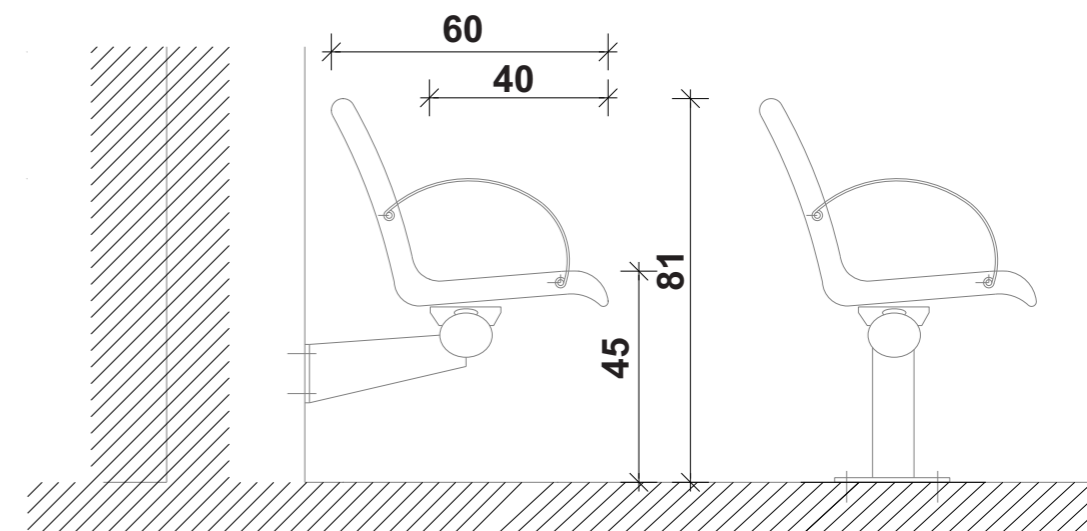
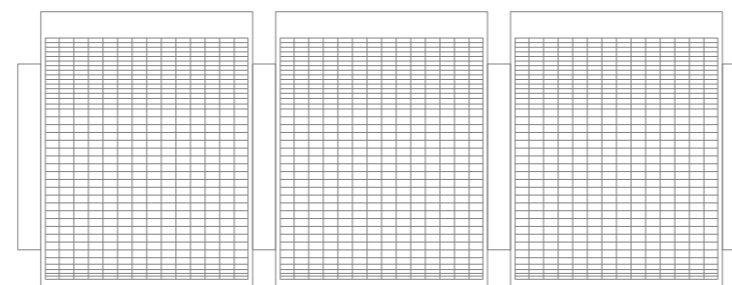
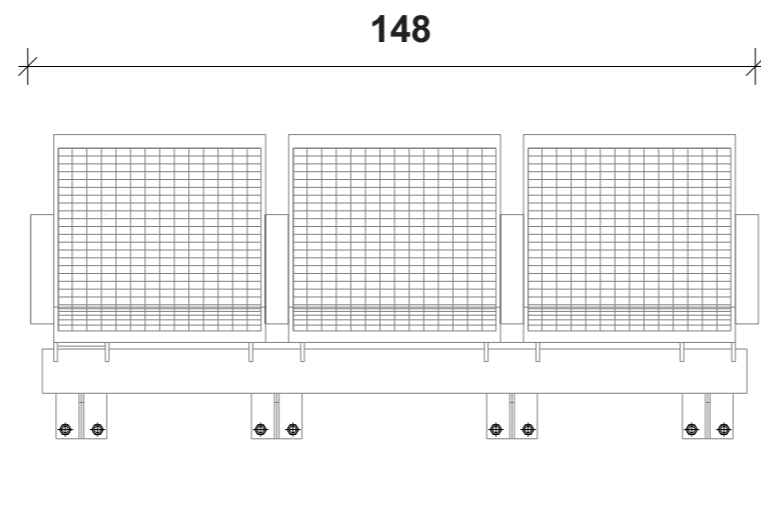
3 - sed

Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm. Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali NCS S 4550-B20G, modrozelenena barva. V kolikor barva po NCS skali ni možna, potem barva RAL7042 Verkhersgrau A - prometno siva A ali galvansko cinkani.

Pred izvedbo dogovor z naročnikom in odgovornim oblikovalcem.

Namestitev

Klopi so pritrjene v temelje dim. 60 x 60 x 25 cm. Sestavi sedežev so postavljeni na peronih, glej situacijo.





11. Usmerjevalna tabla - 11.a, P Tir / Track 1, in 11.b, P Tir / Track 2 kovinska, stenska

dim. 750/500/40 mm, 1x puščica levo, 1x puščica desno

Namestitev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami in dvigalom na peon 1 in peron 2, glej situacijo.

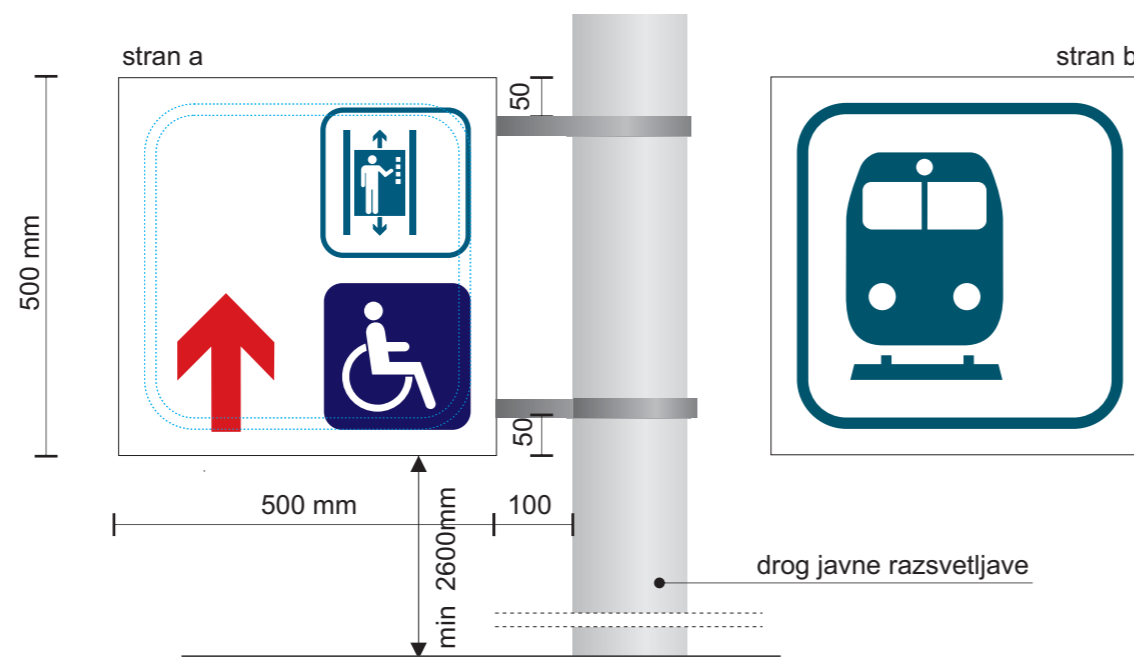
Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.



12. Usmerjevalna tabla/kažipot - dostop / izhod do / s perona z dvigalom k vlakom kovinski, konzolni, enostranska, dvojna

dim. 500/500/40 mm, na peronu,

na drogu javne razsvetljave, pravokotno na smer dostopa



Izvedba

Usmerjevalna tabla/kažipot

Konzolna, dvostraska št.12 postavljena pravokotno na smer dostopa na drogu javne razsvetljave.
Pocinkana pločevina d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, dim. 500/500/40 mm.

Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelenena barva, folijo MACtac/MACal 9859-04, rdeča barva in modra PANTONE Process Cyan CMYK 100 % C, NCS S 1565-B folija MACtac/MACal 9839-10.



13. Kažipoti ob/na postaji

Kazalci smeri vožnje, obojestranska, konzolna

Postaje, ki nimajo informacij glede odhodov, ki se nanašajo na tire (številke tirov, vozni red odhodov, najave), je treba opremiti s tablam z oznako smeri vožnje.

Dvotirna proga

- piktogram s številko tira

dim. 500/500 mm

- napisna tabla z oznako smeri vožnje/kraja

dim. 500/250 mm

Napisna tabla z oznako smeri je nameščena pod piktogramom s številko tira in skupaj sestavlja celotno informacijo glede smeri vožnje.

Nameščena je prečno na os tira.

Napisi so aplicirani obojestransko.

Enotirna proga

- tabla s puščico in napisom (smer, ime kraja)

dim. 500/500 mm

Nameščena je vzporedno s tirom.

Napisi so aplicirani enostransko.

Izvedba tabel

- svetlobne ali nesvetlobne (glede na red postaje /standard opremljenosti)

- obojestranske ali enostranske

- konzolne, pritržitev z objemkami na drog javne razsvetljave ali drog vozne mreže, odmik od droga 100 mm

- med piktogramom in tablo z oznako smeri 2 X distančnik \varnothing 20 mm, višina 20 mm, barva svetlosiva - RAL 7035

Barve

napisi - modrozeleni
folija Avery Dennison 943

puščica - rdeča
folija MACtac/MACal 9859-04

Tipografija

smer - Frutiger bold (Humanist 777 bold)
male črke, 3/4 osn. enote (3,75 cm)
razmik med črkami -10 %

ime kraja - Frutiger black (Humanist 777 black)
velike črke, 1 osn. enota (5 cm)
razmik med črkami +10 %

Puščica in napisi so aplicirani brez okvirja.

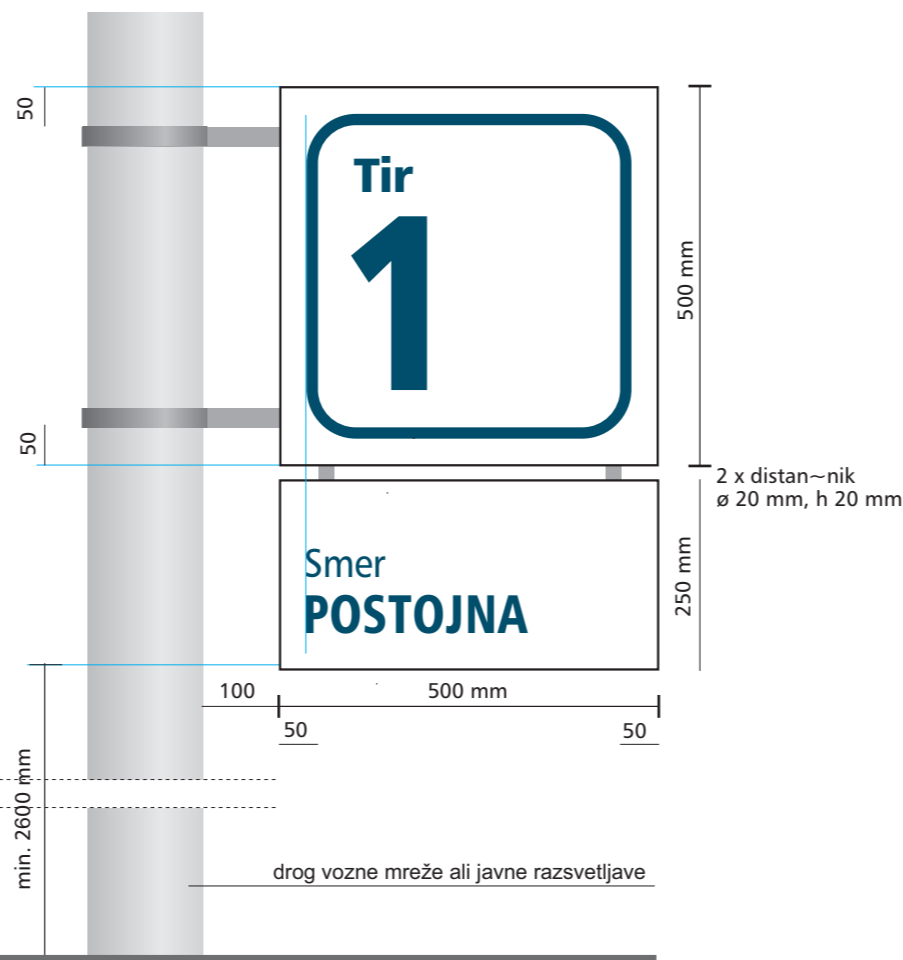
Napisi so oblikovani glede na smer - levo ali desno naslonilo.

Postavitev je razvidna iz primerov in v skladu s tem tudi definirana.

13. A

Dvotirna proga

namestitev prečno na os tira, napisi obojestransko
dim. 500/500 + 500/250 mm



13. B

Dvotirna proga

namestitev prečno na os tira, napisi obojestransko
dim. 500/500 + 500/250 mm

